

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående framkomligheten runt Klara sjö

Dnr KS 2025/159

Klara City View är ett exploateringsprojekt som ger ett lyft till området vid Klara sjö. För att möjliggöra planförslagets kontorsbyggnad, nya gång- och cykelkopplingar mellan Klarabergsviadukten och kajnivån samt en ny platsbildning vid Klara sjö behöver Norra Klarabergskopplet och avfarten från Blekholmstunneln mot Tegelbacken utgå.

Avfarterna har i dagsläget tillsammans ett vardagsdygnsflöde om cirka 2 100 fordon, vilket är ett i sammanhanget lågt flöde som i huvudsak bedöms kunna flyttas till Västra Kungsbrokopplet. Bilister med målpunkt City kommer enklast att kunna använda Kungsbron-Vasagatan, och bilister mot Kungsholmen kommer kunna köra via Fleminggatan.

Trafikkontoret bedömer att påverkan på buller och luftkvalitet på grund av omflyttningen av trafiken blir begränsad, i och med att trafiken sprids ut i ett större område. Planförslaget innebär dessutom en inkapsling i form av en förlängd Blekholmstunnel, vilket bedöms ge en mindre bullerutsatt närmiljö på Kungsholmen och längs strandpromenaden väster om Klara Sjö.

En annan aspekt är att när till- och avfarter renodlas i och med ombyggnationen, så bedöms flödet på den genomgående trafiken kunna flyta bättre än i dagsläget, vilket också ger positiva effekter för luftkvaliteten.

Stockholm den 25 augusti 2025

Lars Strömgren